

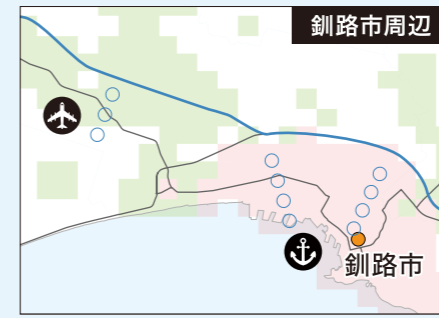
# 強化すべき主要な交通インフラ



札幌・新千歳空港間の  
鉄道アクセスの高速化



雪に強い都市内道路への  
機能強化  
(環状道路の地下化等)



北海道新幹線  
(事業中:新函館北斗~札幌)

高規格道路  
新千歳空港~  
倶知安・ニセコ地域

せたな町  
奥尻町

江差町

松前町

青函トンネル・  
北海道新幹線  
(供用中:新青森~新函館北斗)

小樽市

石狩市

札幌市

千歳市

苫小牧市

室蘭市

高規格道路  
道央圏~十勝圏接続(南回り路線)



国境隣接地域の拠点機能を  
維持・向上する交通機能強化

北海道新幹線  
(札幌~旭川延伸)

高規格道路  
道央圏~富良野

留萌市

旭川市

富良野市

北見市

網走市

紋別市

津波防災のための道路機能強化

北方領土隣接地域の  
拠点機能を維持・  
向上する交通機能強化

北極海航路に対応した港湾機能強化  
(釧路港・苫小牧港)

早期整備・機能強化を目指す路線  
高規格道路 北海道新幹線

新たな連携・接続を目指す路線  
高規格道路等

国境および北方領土隣接地域の拠点機能を維持・向上する交通機能強化  
津波防災のための道路機能強化  
札幌・新千歳空港間の鉄道アクセスの高速化  
北海道・本州間の機能強化(道路・貨物鉄道・エネルギー・通信網)  
北極海航路に対応した港湾機能強化

空港 国際拠点港湾・重要港湾  
生産空間 圏域中心都市・市街地